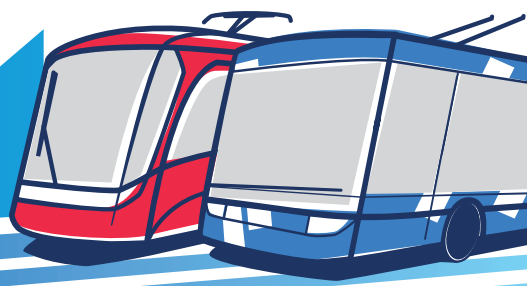


Пetersбургские МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

3
сентября

145 лет
российскому
трамваю

21
сентября

60 лет
троллейбусному
парку № 3
стр. 2-3

29
сентября

118 лет
петербургскому
трамваю

БЗЛ-2025: УМНЕЕ, КРАСИВЕЕ, ЗДОРОВЕЕ

В «Зарнице» подвели итоги корпоративного конкурса ГЭТ «Быть здоровым легко-2025», победителем которого стала команда Автобазы «Форсаж». Весь 4-й сезон представители различных подразделений Горэлектротранса демонстрировали свои таланты: готовили вокальные номера, декламировали стихи собственного сочинения, участвовали в спартакиаде. Закрытие сезона в ДОЛ «Зарница» собрало более 400 участников.

В финале территория детского лагеря ГЭТ превратилась в квест-площадку. 19 команд-представителей структурных подразделений предприятия проходили 7 испытаний. Транспортники проверили свою выносливость, вооружившись пенопластовыми трубками для плавания, только пришлось использовать их не по назначению, а играть в новый хоккей. Надувные мультипрепятствие и скалодром показали участникам, кто быстрее и ловчее. Освежиться можно было, играя в водный пейнтбол – погода позволяла. Понять, насколько сотрудники имеют меткий взор, можно было с помощью стрельбы из лука. Рядом находился инструктор, который давал советы новичкам.

Среди них – **Никита Иванов**, капитан команды «Носорог»: «Попал вроде бы близко к центру. Очень нравится стрелять из лука. Также был на станции водный пейнтбол, поделились на команды, а после в



шашки поиграли. Правда, я немножечко команду свою подвел: не увидел, что клетка была не занята, соперник в один ход «съел» три наши шашки, его – стала сразу дамкой».

К слову, шашечная баталия развернулась не на столе, а на земле.

На широком игровом поле выстроились черно-белые подушки. Участники команд были захвачены игрой, подсказывали лидеру и эмоционально реагировали на ходы противника. «Играйте в шашки – будете умнее, красивее,

здоровее», – поделился участник команды «Уникальный размер» **Иван Лузгин**. Улыбаясь, он продолжил: «Мы еще успели пройти хоккей – нам не понравилось: мы проиграли».

Продолжение на стр.4

27 СЕНТЯБРЯ ВСТРЕЧАЕМСЯ НА ВАСИЛЬЕВСКОМ



В последнюю субботу сентября в старейшем в городе Василеостровском трамвайном парке состоится Праздник петербургского трамвая, посвященный его 118-летию.

Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ представит классическую экспозицию и новинки своей ретроколлекции – подлинный ЛМ-57 «Стиляга» в новой исторически достоверной зелено-бежевой окраске, самый первый вагон модели ЛМ-99АВ «Соло» «Пчелка» в своей первой серебристо-красной схеме окраски, трамвай модели 71-407-01 ОАО «Уралтрансмаш» 2014 года выпуска.

Компанию раритетам составят современные модели трамваев, которые специально придут из разных районов города.

Большая трамвайная выставка на Среднем проспекте, 77 будет работать 27 сентября, с 11:00 до 17:00 часов, вход свободный.

Я – программа.
Изучи меня: vk.cc/cPChJq

СПАСИБО ЗА РАЗВИТИЕ!

Более 45 работников транспорта награждены за успешную реализацию комплексной программы развития Горэлектротранса «Сохраняя историю, движемся в будущее», включающую обновление подвижного состава параллельно с инфраструктурой. Их чествовали в конференц-зале мультимедийного парка «Россия – моя история».

За личный вклад в реализацию программы развития ГЭТ Благодарностями и Почетными грамотами Комитета по транспорту были отмечены работники самых разных профессий – от инженеров и технических специалистов до экономистов и представителей смежных организаций.

«Редко, когда такие программы удается сделать комплексно – одновременно с поставкой подвижного состава, заниматься обновлением внутренней инфраструктуры и улучшением мест приложения труда», – отметил на церемонии награждения глава Комтранса Валентин Енокаев.



Итоги первого этапа программы превзошли планы: с 2021-2024 гг. вместо 39,8 км контактного провода заменено 55,5 км, вместо 77,5 км подвесной системы контактной сети – 81,8 км.

«С превышением плана 78,8 км против 93,2 км мы идем по ремонту трамвайных путей и продолжаем наращивать эти темпы. Программа получилась, город развивается. Мы хотели, чтобы современные пассажиры, как ленинградцы в старые добрые 70-е годы, с удовольствием ездили на трам-



ваях и троллейбусах, комфортно, удобно, безопасно, чтобы наш город по-прежнему сохранял лидирующие позиции по электротранспорту», – подвел промежуточные итоги директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин.

Также отставированы исторические подстанции: №2 на набережной реки Карповки и №3 в Дегтярном переулке. Подстанция на 11-й Красноармейской улице находится в процессе реставрации. По ряду проектов, таких как реконструкция Трамвайного парка №3, второй площадки Троллейбусного парка №1, СТТП, завершены проектно-изыскательские работы и получено положительное заключение госэкспертизы. Разработана градостроительная документация для проектирования и строительства инновационного трамвайного парка во Фрунзенском районе. В 2025 году начато проектирование со сроком завершения в 2026 году. Разработана концепция и проектная документация для реконструкции ЭВК ГЭТ. Стартовала реконструкция трех спальных корпусов в ДОЛ «Зарница».

Я – фото.
Посмотри меня: vk.cc/cPCZm

НАШИ В ВОЛГОГРАДЕ

Водители Трамвайного парка №5, лидеры городского конкурса профессионализма-2025 Василий Денисевич и Вячеслав Авершин представили Горэлектротранс на Всероссийском конкурсе «Лучший водитель трамвая» в Волгограде.

Всего на конкурсной трассе встретились 44 водителя из 34 городов. Примечательно, что Вячеслав Авершин, недавний выпускник УСК ГЭТ, стал самым молодым участником Всероссийского этапа, на линии он работает 3 года. Водительский стаж Василия Денисевича в Горэлектротрансе уже 12 лет. Итоги конкурса будут опубликованы на сайте и в соцсетях ГЭТ.

Я – видео.
Посмотри меня: vk.cc/cPCqz



ШКОЛЬНАЯ ПОРА

В школе №334 Невского района в рамках соглашения о сотрудничестве начал работать класс ГЭТ. Шефство над ребятами возьмет Трамвайный парк №7.

На протяжении учебного года 25 восьмиклассников познакомятся с историей городского электрического транспорта в ЭВК ГЭТ, посетят троллейбусные парки, Энергохозяйство, Службу пути, встретятся с ветеранами и руководством предприятия, познакомятся с профессиями отрасли ГЭТ.

Ребята узнают, кто всегда востребован на предприятии: от слесарей, диспетчеров, водителей трамвая и

троллейбуса до юристов, экономистов, директоров парков и управленцев. Занятия будут проходить еженедельно во внеурочное время.

Со стартом обучения школьника ГЭТ Сергей Китаев и начальник сектора по набору персонала Ольга Меньшикова. Школа №334 – одна из 15 в Петербурге, в которых с этого учебного года начинают работать классы ГЭТ.

ТРЕТИЙ ТРОЛЛЕЙБУСНЫЙ, ЧТО НОВОГО?

Его называют визитной карточкой Невского района и всего Петербурга. Третий троллейбусный парк – один из системообразующих в Горэлектротрансе. Обслуживает 12 маршрутов, из которых большинство проходит через центральные улицы культурной столицы. 21 сентября Троллейбусному парку №3 исполняется 60 лет. В этот день в 1965 году на линию вышли первые 16 троллейбусов.

НЕМНОГО ИСТОРИИ

Сейчас – это современное и развивающееся транспортное предприятие. И сложно поверить, что его возвели более полувека назад на заросшем камышами болоте. Василеостровский трамвайный парк изготовил траншейные домкраты и механизмы управления воротами, ВАРЗ – опоры для контактной сети, а при проектировании помещений будущей троллейбусной площадки инженеры опирались на опыт возведения первых двух троллейбусных парков. Третьего – ждали с нетерпением. В середине 60-х гг. в Троллейбусной службе ТТУЛ было около 600 троллейбусов, что в разы превышало технические возможности действующих парков.

60 ЛЕТ СПУСТЯ. ВСЕ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ



За последние пять лет здесь произошли кардинальные изменения. Полностью обновили подвижной состав – теперь пассажиры перевозят самые современные троллейбусы. Их 146, не считая 3-х учебных. «Взрослый» среди них – «Адмирал», его выпустили в 2020 году. Чуть младше – «Авангард». С 2023-го по маршрутам курсирует 21 белорусский троллейбус с увеличенным автономным ходом «Ольгерд». А в начале года в парке появились первые в Петербурге ТУАХ «Синара 2654». Их можно встретить на маршрутах №12, 28, 42, 43.

«Модели с автономным ходом городу необходимы – есть участки, где отсутствует контактная сеть. И если раньше троллейбус по таким улицам не проходил, сейчас это стало реальностью. Мы часто подстраховываем движение на Невском проспекте: когда нет возможности пустить троллейбус по контактной сети, выезжают наши ТУАХ», – рассказал заместитель директора парка по ремонту подвижного состава Сергей Винокуров.

И все это для того, чтобы жителям и гостям города было комфортно и безопасно перемещаться на экологичном транспорте. А желающих – немало. По статистике, третий троллейбусный перевозит в будний день 65 тыс. пассажиров. Пропе стало и водителям.

«Завидую тем, кто работает сейчас на троллейбусах, я сам бы хотел на таких работать. В парк пришел в 1972 году, после армии. Управлял «ЗиУ-5», работал на 16-ом маршруте. Зимой, если нет валенок или теплых ботинок, ноги дубели – около педалей были щели по 5 см, так что дорожку видно было. А в часы-пик людей в салоне было битком – на ступеньках стояли. Бывало так, что мне из троллейбуса не выйти», – вспоминает теперь уже слесарь по ремонту подвижного со-

става, Председатель Совета ветеранов ГЭТ Исубгаджи Базак.

В третьем парке 300 линейных водителей, на маршруте они проводят от 7 до 10 часов. И 29 водителей-перегонщиков. График подбирают каждому свой.

«Я проработал водителем с 1996 по 2008 годы, потом пошел на повышение. В 90-х страшно было смотреть на транспорт, сейчас троллейбусы – красавицы. Стало безопасно, они оборудованы многими системами, которые помогают водителям. Прогресс движется вперед», – отметил начальник отдела эксплуатации Александр Борисов.

Модернизация коснулась и самого предприятия. Проведен ремонт в административном здании, в комнате отдыха и приема пищи. Отремонтирован цех – здесь обновили полы и нанесли разметку, заменили освещение, в том числе в траншеях, установили новые ворота депо. Здесь трудятся около ста сотрудников – от мойщиков до слесарей, кузовщиков и маляров. Они проводят диагностику, ремонт подвижного состава.



«Парк развивается, мы увеличиваем свое присутствие в городе. Развивается и инфраструктура парка. Созданы, на мой взгляд, комфортные условия для работы ремонтного персонала. Это позволяет наиболее качественно обслуживать подвижной состав. 60 лет – золотой возраст для предприятия. Если сравнить работу нашего парка с жизненным циклом автомобиля, мы на сегодняшний день прошли обкатку и готовы к принятию больших нагрузок. Стали более эффективными и планируем выходить на те проектные мощности, которые изначально были заложены при проектировании предприятия», – подытожил директор ОСП «Троллейбусный парк №3» Михаил Демидов.



ОБЩЕНИЕ В РАДОСТЬ

Не забывают в третьем троллейбусном и про совместный досуг. На территории благоустроили волейбольную площадку – в обеденный перерыв, если погода позволяет, коллеги встречаются здесь. Также участвуют в корпоративных меро-



приятиях. Три последних сезона на Спартакиаде Горэлектротранса парк занимает третье командное место. Бронзу коллектив взял и в смотре-конкурсе по благоустройству и озеленению территории: мужчины установили фонтан, сделали клумбы, дамы высадили цветы.

БЕРЕЖЛИВЫЕ

В третьем троллейбусном парке работают более 600 человек. И труд каждого, без преувеличения, важен для общего результата. Светлана Наумова, помощник ди-



ректора парка по развитию производственной системы, занимается бережливым производством. Она вместе с коллегами находит решения того, как улучшить процесс работы или усовершенствовать технику.

«Работниками цеха было придумано решение для защиты блока «ЛК-Тыл» на троллейбусе модели ПК ТС 6281.00 «Адмирал». При прохождении автоматического моечного комплекса на разрыве блока попадала вода, выходили из строя дорогостоящие блоки. Мы их обезопасили от внешнего воздействия накладкой-брызговином из тхпластины. Тем самым минимизировали количество ремонтов и замен. Сэкономили средства предприятию. Расчетная сумма сэкономленных средств около 900 тыс. рублей на 10 единиц подвижного состава в год», – рассказала Светлана Наумова.

Я – видео.
Посмотри меня: vk.cc/cPCq1

БОГАТСТВО НАШЕ – ЛЮДИ!

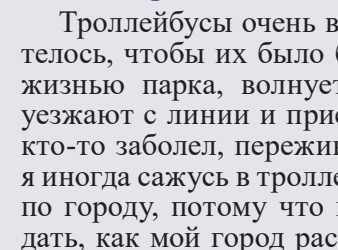


Ангелина Семилюцкая, водитель троллейбуса

Я исполнила свою мечту – с детства хотела стать водителем троллейбуса. В парке работаю уже пять лет, освоила все маршруты. Меня узнают пассажиры, сотрудники других парков. Бывает еду по Невскому проспекту, а меня люди фотографируют. Когда я пришла, был старый подвижной

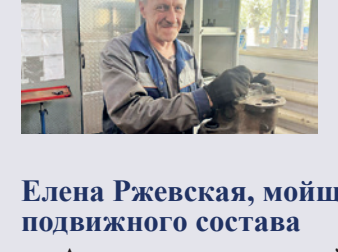
состав и машины все были разные. На новом подвижном составе очень комфортно работать.

Ольга Абрамова, кладовщик 2 разряда



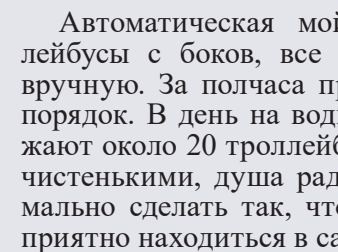
Троллейбусы очень важны для города и хотелось, чтобы их было больше. Когда живешь жизнью парка, волнует все: когда водители уезжают с линии и приезжают обратно. Когда кто-то заболел, переживаешь. Бывает так, что я иногда сажусь в троллейбус и просто катаюсь по городу, потому что мне интересно наблюдать, как мой город расцветает: идет стройка, где-то сажают деревья. 14-ый – мой любимый маршрут, он идет от парка до моего дома.

Александр Потемкин, слесарь по ремонту подвижного состава

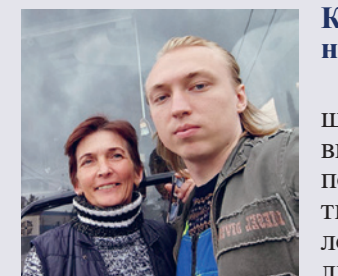


В Горэлектротрансе я более 20 лет, мне нравится. Сейчас с появлением низкопольных троллейбусов работы стало больше: другие суппорты, мосты... Все это требует другого подхода в работе.

Елена Ржевская, мойщик-уборщик подвижного состава



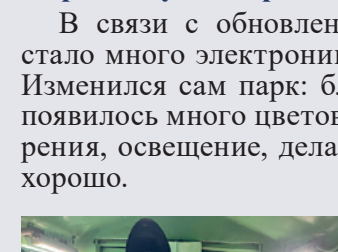
Автоматическая мойка промывает троллейбусы с боков, все остальное мы делаем вручную. За полчаса приводим троллейбус в порядок. В день на водные процедуры приезжают около 20 троллейбусов. Когда я вижу их чистенькими, душа радуется. Хочется максимально сделать так, чтобы пассажирам было приятно находиться в салоне!



Кирилл Мельхов, начальник смены

Мои родители более 20 лет работают в нашем парке водителями. С детства они мне привили любовь к машинам. Когда подросток, захотел помочь им в их нелегком деле и пошел ремонтировать троллейбусы, чтобы они никогда не ломались в дороге, а пассажиры и сами водители наслаждались каждой поездкой.

Вера Горбатенко, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования



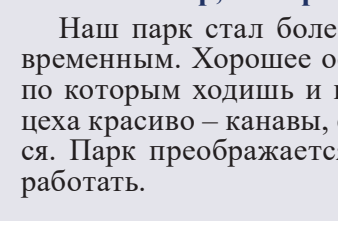
В связи с обновлением подвижного состава стало много электроники – работать интереснее. Изменился сам парк: благоустроена территория, появилось много цветов, отдельные места для курения, освещение, делают ремонт. Это все очень хорошо.

Геннадий Кориков, электрогазоварщик



В парке я работаю три года, здесь отношение к сотрудникам теплое, семейное. Мне есть, с чем сравнить. Хороший коллектив, все друг друга знают, каждый здоровается и прощается. Молодежь приходит, хорошие ребята. Мы говорим: «Смотрите, куда вы пришли, какая обстановка, где вы еще такое найдете. Столовая хорошая: холодильник, чайник, микроволновка, автоматы с кофе и едой поставили, удобно».

Ольга Келлер, маляр



Наш парк стал более благоустроенным и современным. Хорошее освещение, хорошие полы, по которым ходишь и не ломаешь ноги. Внутри цеха красиво – канавы, стены, приятно находиться. Парк преобразается, и нам здесь интересно работать.



«И СМЕХ, И СЛЕЗЫ, И ЛЮБОВЬ»

6 сентября Горэлектротранс представил широкой публике петербургский водеvil «Дитя кулис» с конкой в главной роли.

Это театральное действо во многом необычно: импровизированная сцена, словно островок посреди музейных экспонатов Горэлектротранса, находится на одной плоскости со зрительным залом, что позволяет гостям чувствовать себя участниками пьесы. Здесь нет роскошных декораций, — все внимание приковывает главная героиня водевиля, именно вокруг нее разворачивается удивительная история, переплетаются судьбы персонажей. Конечно, подумать о том, что это конка, сначала трудно, но оказывается, у неодушевленного предмета есть своя линия жизни.

«Ах, как хороши вечерочки летние, да наши белые ночи и Питер наш распрекрасный, так и манит творить», — размышляет герой водевиля Федор. Он — сын хозяина конного парка, мечтает о высоком: стать драматургом. И ради мечты — издать свою пьесу, решает в тайне от отца сдать в аренду конку антрепренеру Григорию Некручинину. Подкупает кучера, его играет начальник группы экспозиционно-выставочных программ Павел Ялышев, который одновременно был и консультантом режис-

сера Сеппо Кантерво по историческим фактам.

Конка понадобилась Федору для встречи с начинающей актрисой из провинции Ниной Вееровой. Девушка думала, что приехала на прослушивание, но у ловеласа были свои цели. Только сбыться им не было суждено — во взаимоотношения героев врывается каскадная шансонетная певица Нателла Кабылянская, фаворитка антрепренера. С ней постановка начинает играть новыми красками: колкие фразы, юмор, женская хитрость. Роль исполняет **Кристина Бойцова-Шаманиди**.

«Водевил на сегодняшний день — редчайшая история. Потому что считается таким жанром, который умер. А здесь мы попробовали возродить его только не с позиции, что мы будем пародировать Юнгвальда-Хилькевича, а находить этот баланс, чтобы не уйти в наигрыш, чтобы у каждого была драматическая история. Задачи на зал работать у нас не было — мы хотели просто каждый прожить честно ту судьбу, которую нам предложил персонаж», — рассказала актриса.

Я — видео.

Посмотри меня: vk.cc/cPCgX0



БЗЛ-2025: УМНЕЕ, КРАСИВЕЕ, ЗДОРОВЕЕ

Окончание. Начало на стр. 1



Конечно, такого, чтобы что-то реально не понравилось, здесь не было. Команды были сплоченными, соперников — уважали. Иначе никак: они и коллеги, и друзья. «Хочу поблагодарить этих ребят, которые со мной вместе участвовали, я их обожаю. Мы все собирались духом с самого утра. Мы — команда», — выразила благодарность капитан команды «Сгущенка-совмещенка» **Вероника Цулукидзе**. Высокий балл в команду принесла и **Галина Таирова**, она заняла первое место в интеллектуальной игре «Орлог». «Все больше акцентировалось на удачу и немножко, конечно, на логику», — скромничает **Галина**. В итоге, эта команда, которая защищала честь Совмещенного трамвайно-троллейбусного парка стала победителем дня. Приз участники получили такой же вкусный, как и их название — большую ореховую корзину.

Более теплой атмосферу сделало и участие в фестивале юных гостей, которых было очень много. Для тех, кто приехал на праздник с детьми, работали семейные площадки. Это веревочный городок, батуты, настольные игры, аквагрим, фотозона. «Мы сфотографировались с коллегами, они приехали с детьми, мы дружим. Оставим памятный снимок об этом дне»,

— поделилась **Татьяна Бакум**, начальник сектора УКСиР.

Также желающие могли посетить мастер-классы по приготовлению смузи, блюд правильного и здорового питания. А также освоить пилатес и зумбу. Со сцены звучала живая музыка.

«БЗЛ-2025» включал 7 программ. Их коллективы проходили в течение сезона, за что получали баллы. В финале определили лучшую команду — «Форсаж». Ей достался главный приз — сертификат. «У нас в штате около 500 человек. Мы в течение всего года защищали честь нашей Автобазы и, наконец-то, ура, мы победили!», — поделилась радостью участница команды **Валерия Тихомирова**.

В нескольких шагах от победы были и другие команды. За смелость и единство отметили коллектив Трамвайного парка №1 — команду «Позитив». За волю к победе — команду «Молодо-зелено» Учебно-курсового комбината ГЭТ.

«БЗЛ» завершен, а сезон в ДОЛ «Зарница» продолжится уже в осенние каникулы: с 25 октября по 2 ноября здесь пройдет детская смена «Зарничные магистрали: курс на успех».

Я — видео.

Посмотри меня: vk.cc/cPCha0



Счастливый билет

Сентябрь у всех ассоциируется с учебой, поэтому в сентябрьском выпуске рассмотрим ученические билеты. Первый, 1948 года, предназначался для учащихся Ремесленных училищ и школ фабрично-заводского обучения, то есть современных колледжей. Билет выдавали на продолжительный срок, чтобы не утруждать кассы и пассажиров частой покупкой. А вот билет 1961 года для проезда в троллейбусах предназначался как для учеников училищ, так и школ. Билеты сохранили фамилии учащихся, но уже не требовали фото, хотя их по старинке продолжали называть «карточками».

По материалам из личной коллекции
Владимира Федорова



1948 год



1961 год

ГЭТ-спорт

Спартакиада, на старт!

20-й сезон Комплексной Спартакиады ППО ГУП «Горэлектротранс» и СПб ГУП «Горэлектротранс» в 17 видах спорта посвящен 85-летию петербургского троллейбуса. Соревнования стартовали 16 сентября в Петропавловской крепости с игры в городки.

Городки

1 место: Сборная Троллейбусного парка №3

1 место в личном зачете: Елизавета Тодоран, Дмитрий Рябков



ОБЪЕКТИВНО

Водитель Трамвайного парка №7 Наталья Елисеева даже в отпуске не обошлась без транспорта. На фото она позирует у цветочной кареты в Зеленогорске во время отдыха в санатории «Балтийский берег», где проводится санаторно-курортное лечение для работников ГЭТ. Всего предприятие полностью оплачивает путевки в 12 санаториев, в том числе в санатории «Жемчужина Кавказа» в Ессентуках, «Бирюза» в Краснодарском крае, «Курорт Старая Русса», «Белые ключи» в Петрозаводске, «Магадан» в Сочи и другие.

В объективе: карета для отпускницы



Фото из личного архива

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://gtr.pus) [spbgupget](https://vk.com/spbgupget) [@getspb](https://twitter.com/getspb)

ДОЛ «Зарница»: [@get_zarnitca](https://vk.com/get_zarnitca) Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: [@RetroTram](https://vk.com/RetroTram)